

Bereich	Maßnahmenvorschlag	bisheriger Betreiber	Vorteil für Fahrgäste	Nachteil für Fahrgäste	Auswirkungen		vgl. Mehr-Minderkilometer	
					Bau	Betrieb		
Norden	M1	857T: Ausweitung Fahrtenangebot und Betriebszeit, Umfahrung des Friedhofsgeländes	SWN	- regelmäßige Bedienung für Fahrgäste im Bereich Konrad-Adenauer-Ring und südl. Steinhausstr. - bessere Erschließung des Friedhofs		- Fahrplanausweitung: zusätzliche Betriebsleistung abhängig vom Abrufungsgrad - ca. 1.100 m zusätzlicher Fahrweg	21.316	
	M2	848: Linienführung über Demenzkompetenzzentrum	SWN	verbesserte Erschließung für Fahrgäste zum DKZ und südl. Steinhausstr.	kleiner Umweg (ca. 3 Minuten) kurz vor bzw. nach HBF	ca. 500 m zusätzlicher Fahrweg pro Richtung	16.951	
	M3	848 und 849: Linienführung über Konrad-Adenauer-Ring	SWN	- regelmäßige Linienbedienung für Fahrgäste im Bereich Konrad-Adenauer-Ring und südl. Steinhausstr. - Verbindung aus Nordstadt zum Friedhof für vsl. wenige Nutzer	- Umweg (ca. 5 Minuten) kurz vor bzw. nach HBF für vsl. Mehrzahl der Fahrgäste aus/in Ri. Johanna-Etienne-Krankenhaus - Bedienung der Haltestellen Weidenstr., Buschstr. Und Bauerbahn durch TaxiBus entfällt.	eine neue Haltestelle	ca. 1.500 m (848) und 1.000 m (849) zusätzlicher Fahrweg pro Richtung -> zus. Fahrzeugeinsatz notwendig	86.098
	M4	848: Stichfahrt zum geplanten S-Bahnhaltepunkt Morgensternsdeide	SWN	Es wird keine nennenswerte Nachfrage für eine Busanbindung erwartet.	Fahrzeitverlängerung (ca. 3 Minuten) durch Stichfahrt	Haltestelle mit Wendemöglichkeit	ca. 600 m zusätzlicher Fahrweg pro Richtung	20.341
	M5	854: Verlängerung bis Josefkirche	SWN	Direktverbindung von Vogelsang an den Versorgungsbereich. Es wird jedoch keine nennenswerte Nachfrage für eine Verlängerung erwartet.		keine	- ca. 7 Minuten / 550 Meter Fahrzeitmehrbedarf durch Verlängerung zur Josefkirche pro Richtung - zusätzlicher Fahrzeitaufwand, da keine Wendemöglichkeit vorhanden -> zus. Fahrzeugeinsatz notwendig	46.695
	M6	854: Verlängerung bis Neusserfurth	SWN	Direktverbindung von Vogelsang an den Versorgungsbereich. Es wird jedoch keine nennenswerte Nachfrage für eine Verlängerung erwartet.		keine	ca. 3 Minuten Fahrzeitmehrbedarf durch Verlängerung bis Neusserfurth pro Richtung	23.347
Mitte/Hafen	M7	U75: zusätzliche Haltestelle in Höhe Rheintorstraße	RBG	Verbesserung der Erschließung des Entwicklungsgebietes entlang des Hafenbeckens I		- Neuer Hochbahnsteig - Umbau des Kreuzungsbereiches Düsseldorf Str./Rheintorstr. erforderlich	geringfügige Verlängerung der Fahrzeit durch zusätzlichen Halt -> vsl. keine Auswirkung auf den Fahrzeugeinsatz	RBG-Linie, keine Auswirkungen auf SWN
	M8	857T: Verlängerung ab Hauptbahnhof über Batteriestraße zum Landestheater	SWN	geringfügige Verbesserung der Anbindung des Entwicklungsbereiches Hafenbecken I, der Rheintorstr. und Batteriestr. an den Hauptbahnhof und die Region, jedoch unattraktiv durch 60'-Takt und Notwendigkeit der Fahrtenaktivierung, begrenzte Kapazität		- neue Haltestelle TaxiBus-Haltestelle in Höhe RheinLand Versicherung - ein neue TaxiBus-Haltestelle vor dem Hbf in Fahrtrichtung Hafen.	zusätzliche Betriebsleistung abhängig vom Abrufungsgrad	27.231
	M9	Regionalbus: Verlängerung von Regionalbuslinien über Promenadenstraße und Hammtorwall zum Hbf.	BVR	Verbesserung der Erreichbarkeit der Innenstadt Neuss und des Hauptbahnhofs aus der Region		- Bau von Wende- und Abstellflächen am Hbf.	- 1,2 km längerer Fahrweg / ca. 6 Minuten längere Fahrzeit - 5 zusätzliche Fahrten/h über zentrale Busachse - Zusätzlich Zeit und Weg zu einer Wendemöglichkeit	BVR-Linie, keine Auswirkungen auf SWN
	M10	Regionalbus: Verlängerung von Regionalbuslinien über Batteriestraße zum Hbf.	BVR	Verbesserung der Anbindung des Entwicklungsbereiches Hafenbecken I, der Rheintorstr. und Batteriestr. an den Hauptbahnhof und die Region Verbesserung der Erreichbarkeit des Hauptbahnhofs aus der Region		- neue Haltestelle in Höhe RheinLand Versicherung - Bau von Wende- und Abstellflächen am Hbf.	- 2 km längerer Fahrweg / ca. 7 Minuten längere Fahrzeit - Zusätzlich Zeit und Weg zu einer Wendemöglichkeit - Im Berufsverkehr verspätungsanfällig	BVR-Linie, keine Auswirkungen auf SWN
	M11	709: Linienführung über Augustinusstr. und Hammfelddamm	RBG	- Direkte Erschließung des Wohn- und Gewerbegebietes Hammfeld I im 10'-Takt statt 60'-Takt - Verbesserte Anbindung an die nördliche Innenstadt, Neuss Hbf. und Düsseldorf - Anbindung des Bereichs um den Alexianerplatz (inkl. der Neubaugebiete Alexianergelände (+500 WE) und Leuchtenberg (+150 WE)) an die Straßenbahn	Verlängerung der Fahrzeit zwischen „Stadthalle/ Museum“ und „Langemarkstraße“ um ca. 3 Minuten	- Bau einer Straßenbahntrasse auf der Augustinusstraße und dem Hammfelddamm - Bau von zwei neuen Straßenbahn-Haltestellen „Alexianerplatz“ und „Hammfeld“	vsl. zusätzlicher Fahrzeugeinsatz notwendig	RBG-Linie, keine Auswirkungen auf SWN
	M12	842 und 874: Tausch der Linienwege	SWN / BVR	- Verbesserte Bedienung des Wohn- und Gewerbegebietes Hammfeld I im 30'- statt 60'-Takt (HVZ und NVZ), - Anbindung von Hammfeld I an die S-Bahn in Richtung Düsseldorf - Verbesserte Anbindung von Hammfeld I an die nördliche Innenstadt und Neuss Hbf.	- Schlechtere Bedienung (60'- statt 30'-Takt) der westlichen Hammer Landstr. (29 Ein- und Aussteiger an den Haltestellen „Industriestr.“ und „Hansastr.“ Mo-Fr), Direktverbindung nach Neuss Hbf. entfällt - Direktverbindung Dormagen, Rosellerheide und Norf an Hammfeld I entfällt - Verlängerung der Fahrzeit zwischen „Landestheater“ und „DEHOGA Center“ um ca. 7 Minuten (Linie 842)		Etwa 7 Minuten / 1,3 Km Fahrzeitmehrbedarf bei Linie 842 durch Führung über Hammfeld I -> zusätzlicher Fahrzeugeinsatz notwendig	28.335
	M13	830: Verlängerung bis Hammfeld I	RBG	- Verbesserte Bedienung des Wohn- und Gewerbegebietes Hammfeld I im 20'- statt 60'-Takt (HVZ und NVZ) - Verbesserte Anbindung von Hammfeld I an die nördliche Innenstadt		- neue Haltestelle Haltestelle "Carl-Schurz-Str.	- Verlängerung der Fahrzeit um ca. 5 Minuten -> zusätzlicher Fahrzeugeinsatz notwendig	RBG-Linie, keine Auswirkungen auf SWN
Süden	M14	5888: Neue Schnellbuslinie mit angepasster Linienführung (über Allerheiligen nach Reuschenberg)	RBG	- Verbesserung der Erreichbarkeit der Universität Düsseldorf aus dem Neusser Süden durch eine zweite umstiegsfreie Verbindung - Die Verlängerung ab Rosellerheide nach Reuschenberg könnte neue Fahrgastpotenziale erschließen		- 1-2 neue Haltestellen pauschal angesetzt	- 2 Fahrzeuge notwendig (60'-Takt) - eine Führung über Allerheiligen anstelle von Norf ist fahrzeugneutral - ca. 18 Minuten Fahrzeitverlängerung durch Weiterführung nach Reuschenberg -> bei einem 60'-Takt vsl. fahrzeugneutral, da ausreichend Wendezeit in Fahrplanung (Fahrplänenwurf BVR) vorhanden	RBG-Linie, keine Auswirkungen auf SWN
	M15	878: Optimierung auf Belange des Schülerverkehrs in Richtung „Gesamtschule An der Erft“ und „Schulzentrum Weberstraße“ (über Allerheiligen S, zus. Fahrten, Anschlusssicherung zur 844)	SWN und BVR	Verbesserung der Erreichbarkeit der Gesamtschule An der Erft und Schulzentrum Weberstraße			ca. 5 Minuten Fahrzeitverlängerung durch Führung über Allerheiligen S	45.318
	M16	874: Schließung der Taktlücke um 12.00 Uhr in Fahrtrichtung Neuss (MF), Taxibuseinsatz zur Verlängerung der Betriebszeit und zur Taktverdichtung am Wochenende auf ausgewählten Linienabschnitt (z.B. Norf S – Schlicherum)	SWN und BVR	Verbesserung der Erreichbarkeit des Stadtteils Schlicherum			- Zusätzliche Fahrt im Regelverkehr - Zusätzliche Fahrten durch TaxiBus Verlängerung 844 nach Schlicherum	66.739
	M17	852: Führung über Grüner Weg und Berghäuschenweg	SWN	Direktverbindung für Schüler aus Derikum-Ost und Grimmlinghausen an die Sekundarschule	- Wegfall des 15'-Taktes (Taktüberlagerung mit Linie 851) für Haltestellen Humboldtstr., Dunantstr. Und Sels bei Führung der Linie 852 über Grüner Weg und Berghäuschenweg - Längere Fahrzeit (ca. 2-3 Min.) für die überwiegende Anzahl der Fahrgäste	- neue Haltestelle Haltestelle "Umboldtstr." am Grüner Weg für Linie 852	ca. 2-3 Minuten Fahrzeitverlängerung durch Führung über Grüner Weg – Berghäuschenweg	34.339
ZV	844 Zusatzverkehre aufgrund Angebots- überlastungen südl. Linienast	SWN	Verbesserte Angebotsituation			- Zusätzliche Fahrten in der morgentliche HVZ Hoisten - Innenstadt	1.544	
	844 Zusatzverkehre aufgrund Angebots- überlastungen	SWN	Verbesserte Angebotsituation			- Zusätzliche Fahrten nachmittags in der HVZ Neusserfurth - Hoisten	4.040	
	852 Zusatzverkehre aufgrund Angebots- überlastungen	SWN	Verbesserte Angebotsituation			- Zusätzliche Fahrten in der morgentliche HVZ Innenstadt Norf /Ulmenallee	1.872	